



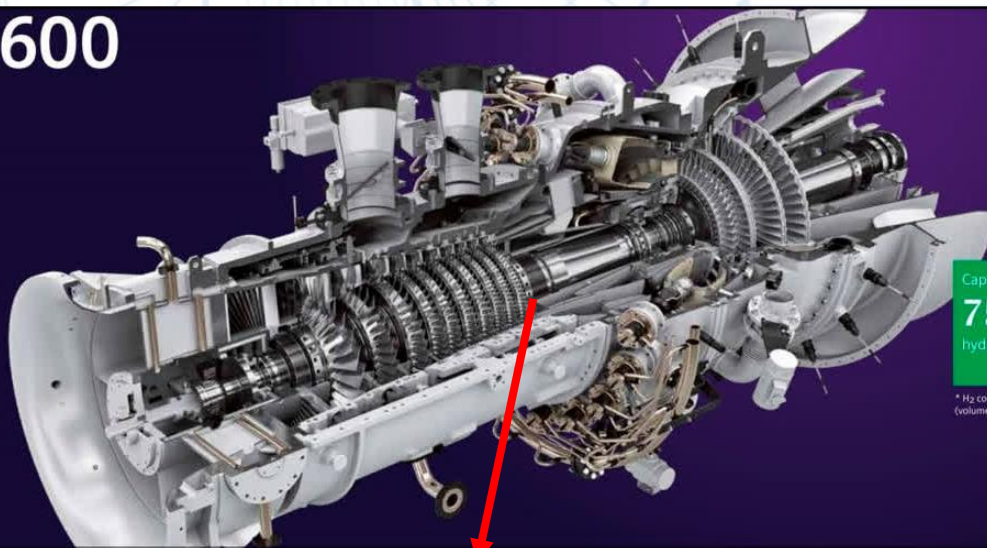
شرکت مهندسی متین تجهیز فردا (دانش بنیان)

*Matin Tajhiz Farda Co.Ltd*

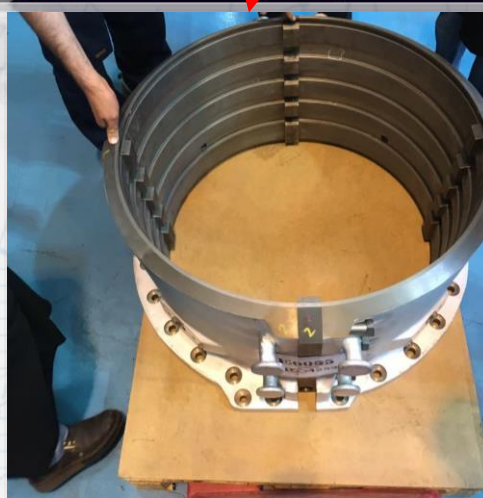
## قطعه استاتور رینگ موتور SGT-600 زیمنس

قطعات استاتور رینگ یکی از مجموعه قطعات بسیار حساس و بحرانی در توربین SGT600 است که تا حدودی به عنوان قطعات مصرفی این توربین نیز شناخته می‌شود و از محدود قطعاتی است که به دلیل کاربرد بسیار حساس آن و حد مجاز انبساط حرارتی آن در دمای بالا (هد گروپ ۴۲۵۳)، معیارهای تحویل‌گیری و کیفیت سنجی آن، علاوه بر خواص مکانیکی قطعه، خواص فیزیکی آن را نیز شامل می‌شود.

### SGT-600



Capable to burn  
**75%\***  
hydrogen   
\* H<sub>2</sub> content in natural gas  
(volume percent)



Stator ring (SGT600 Compressor)



## شرکت مهندسی متین تجهیز فردا (دانش بنیان) *Matin Tajhiz Farda Co.Ltd*

### قطعه استاتور رینگ موتور SGT-600 زیمنس

متریال بسیار خاص و پیچیده ی این قطعه، IN3501 هست که یک متریال خاص و طراحی شده توسط سازنده اصلی توربین (زیمنس) است بنابراین جهت تولید آن حتما باید آلیاژسازی دقیقی بکار گرفته شود. این پیچیدگی‌های متریالی و متالورژیکی مربوط به این نوع قطعه، در کنار پیچیدگی فرآیند تولید این قطعه که به روش Centrifugal Casting است، مشکلات و چالش‌های تولید این قطعه را دوچندان کرده است، تا جایی که به نقل از کارشناسان شرکت زیمنس، سازنده اصلی و ایتالیایی این قطعه، چندین سال جهت تولید این قطعه زمان و هزینه صرف کرده است.

شرکت متین تجهیز فردا به عنوان یک شرکت تخصصی در زمینه بومی سازی و تولید قطعات خاص دما بالا و با تکیه بر دانش و تجربه‌ی کارشناسان این شرکت، پس از سالها پژوهش و سعی و خطا در تولید این قطعه، به دانش فنی تولید این قطعه دست پیدا کرد و در حال حاضر به صورت تولید انبوه، این قطعه را تولید و برای شرکت های سرویس دهنده و تولیدکننده این توربین ارائه می‌دهد.



Stator ring (SGT600 Compressor)